



**Bouwheer**

APMT

**Architect**

Royal Haskoning bv

**Aannemer**

Stadsbader-Flamand nv - Heijmans nv

**Oppervlakte**

55.000 m<sup>2</sup>

**Bouwkost**

17.500.000 €

**Periode**

2005 - 2006

**Bouwplaats**

ZEEBRUGGE

**Omschrijving**

De haven van Zeebrugge is momenteel (één van) de snelstgroeiende havens van Europa met een overslag van 50 miljoen ton in 2010. Op het vlak van RoRo verkeer is Zeebrugge zelf de belangrijkste haven ter wereld wat betreft de import en export van nieuwe wagens.

De APMT terminal is op de westelijke arm van de haven gelegen ter hoogte van het Albert II dok en is uitgerust voor container handeling. Dankzij de grote waterdieptes kunnen de grootste containerschepen aanmeren.

De APMT containerterminal te Zeebrugge heeft een verharde oppervlakte van 55 ha en is gesitueerd in de haven van Zeebrugge. Grote containerschepen meren er aan. Door middel van diverse containerkranen die behoren tot de grootste ter wereld gebeurt de overslag van het containerschip naar het vaste land. De containers worden door middel van straddle carriers opgenomen en gestockeerd op de terminal. De sturing van de containertraffic gebeurt d.m.v. GPS.

In het kader van de realisatie van deze terminal werd door provoost.engineering bv de studie uitgevoerd van diverse constructie. Enkele voorbeelden:

- funderingen van verlichtingsmasten (o.a. 35 m , 40 m en 50 m hoog)
- funderingen van gebouwen toegangscontrole
- funderingen storage racks, T-poles, ...